

Plateau de coupe MULCHING pour tondeuses frontales ISEKI, J.DEERE, KUBOTA, SHIBAURA, GRILLO, TORO de 20/50CV, P.d.F. 2000 / 2250 / 2500 tr/min selon modèle.

Largeurs de travail 130, 153 (20 à 50 CV) et 183 cm (30 à 50 CV).

Attelage frontal 2 points.

3 Lames à double tranchant.

2 courroies trapézoïdales type « SPB ».

Roues pneumatiques 4.10/3.50-5 4 PR (Ø30 x 10 cm).

Hauteur de travail réglable de 2.5 à 10.5 cm.

Livrée avec transmission à cardan haute vitesse.

Livrée avec kit d'adaptation spécifique.

Références	Cellule motrice	P.d.F. Tracteur Tr/min	Larg. Hors tout (cm)	Vitesse lames Tr/Min	Vitesse de coupe (m/s)	Poids (Kg)		
TFP130MISF235	ISEKI SF224-235	2000	136	3000	84	164		
TFP150MISF235			159	3250	90	174		
TFP180MISF235			189	2750	90	192		
TFP130MISF310	ISEKI SF303 à 370		136	3000	84	164		
TFP150MISF310			159	3250	90	174		
TFP180MISF310			189	2750	90	192		
TFP130MISF450	ISEKI SF438-450 SF544-551		136	3000	84	164		
TFP150MISF450			159	3250	90	174		
TFP180MISF450			189	2750	90	192		
TFP130MJD1580	J.DEERE 1445 à 1580	2250	136	3000	84	164		
TFP150MJD1580			159	3250	90	174		
TFP180MJD1580			189	2750	90	192		
TFP130MKF3890	KUBOTA F2690 à 3990 F251-F391		2500	136	3000	84	158	
TFP150MKF3890				159	3250	90	168	
TFP180MKF3890				189	2750	90	186	
TFP130MSCM314	SHIBAURA CM314-374			2250	136	3000	84	164
TFP150MSCM314					159	3250	90	174
TFP180MSCM314					189	2750	90	192
TFP130MGFMFD	GRILLO FM1309 FD2200	2000			136	3000	84	164
TFP150MGFMFD					159	3250	90	174
TFP180MGFMFD					189	2750	90	192
TFP130MGFD900	GRILLO FD900		2500		136	3000	84	164
TFP150MGFD900					159	3250	90	174
TFP180MGFD900					189	2750	90	192
TFP130MTPLH800	TORO PROLINE H800			2500	136	3000	84	164
TFP150MTPLH800					159	3250	90	174
TFP180MTPLH800					189	2750	90	192



Les plus :

Caisse alvéolaire compacte et monobloc ép.4mm à mulching intégral par cloches embouties : Rigidité accrue, poids diminué, bruits et vibrations restreints, ventilation optimisée pour une parfaite fluidité de mulch. **Plateau compact positionné au plus près du tracteur pour une parfaite visibilité et maniabilité.**

Moyeux de lames : Graisse spécifique haute performance.

Lames à double tranchant : Création d'un effet cyclone et mixage de la coupe.

Blocage de lames : une plaque anti-desserrage est fixée sur chaque lame.

Cône déflecteur : Optimisation de l'effet cyclone et maintien des résidus dans la zone de mixage.

Hauteurs de coupe : Réglage rapide sans outils, à l'avant par empilage de cales, et à l'arrière par leviers à indexage rapide.

Rouleaux anti-scalping : 1 avant et 3 arrières, évite le raclage sur terrains bosselés.

Poulies acier monobloc usinées dans la masse : Inertie d'entraînement et équilibrage améliorés, absorption des échauffements, réduction de l'usure des courroies.

Transmission par 2 courroies indépendantes : Fiabilité de l'entraînement et longévité importante des 2 courroies droite et gauche. Système de tension centralisé.

Boîtier acier à denture hélicoïdale : Transmission d'efforts importants sans bruit et sans vibrations. Huile synthétique haute performance.

Basculement du plateau rapide et sans effort : par levier et sans déboîtement de la transmission, facilitant les opérations d'entretien et de maintenance.

